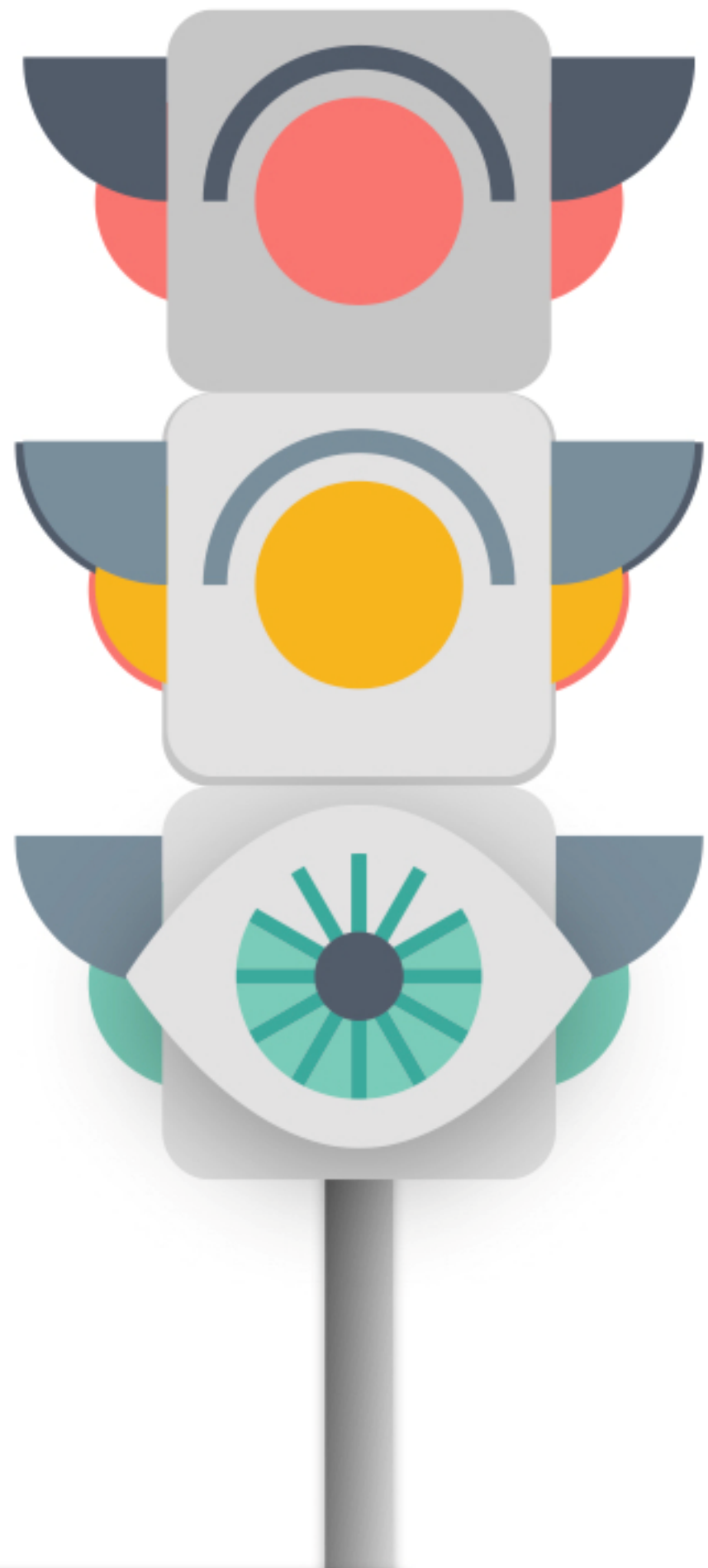


Estrategia en territorio

Alfredo Alvayero
DIRECTOR GENERAL DE TRÁNSITO

Sistemas Seguros



Personas seguras



Educación vial



Vehículos seguros



Normativa y fiscalización



Infraestructura segura



Infraestructura segura



Atención de víctimas

¿Qué debemos considerar para tener una buena estrategia de control y fiscalización?

R/ Considerar la situación de cada territorio



**No guardar
la distancia**

14%



**Irrespetar
las señales**

13%



**Invasión
de carril**

23%



**Velocidad
inadecuada**

7%



Causas principales de siniestros viales



**Distracciones
al volante**

24%



**Estado de
ebriedad**

3%



“Lo que no se mide, no se conoce, y lo que no se conoce, no se puede mejorar”

**Aprovechar
los datos**
y tomar decisiones
basadas en evidencia



**OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

Estudios

2022



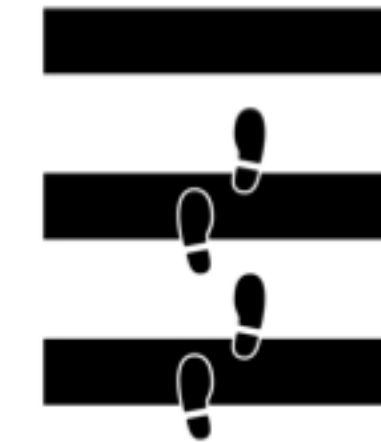
Comportamiento
de Motociclistas

2023



Conducción en
Estado de
Ebriedad

2023



Comportamiento
de Peatones

2024



Seguridad Vial
en Menores de
Edad

**Analizar las incidencias
particulares del país y/o
región**

**Profundizar en las
principales causas de
siniestralidad**

**En El Salvador se han realizado
4 estudios observacionales de
comportamiento**



VMTI



MINISTERIO
DE SALUD



FONAT

**Sumar todos
los actores**

CONASEVI
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

**Población
salvadoreña**



Controles en carretera



Distracción del conductor



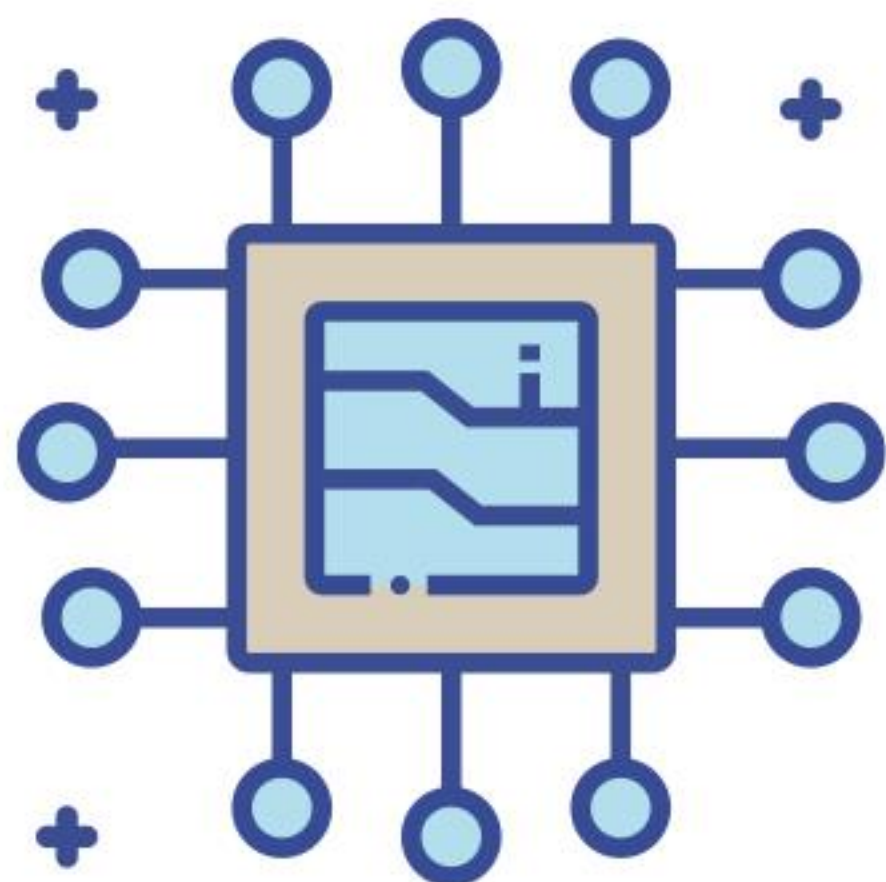
Controles de velocidad



Control antidoping



Controles normativos

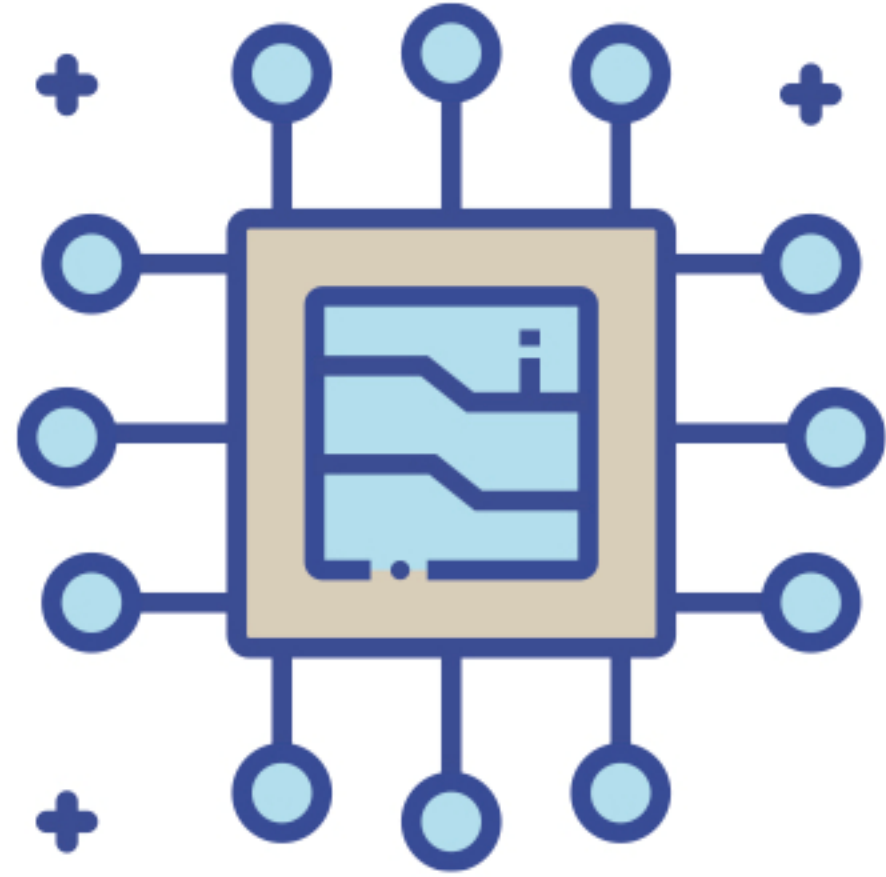


**Nos apoyamos
en la tecnología**

APP para registro de siniestros viales

El Monitoreo en tiempo real del tránsito y los accidentes, así como la coordinación interinstitucional y la nueva operación semafórica agilizará los tiempos de llegada por parte de los equipos de emergencia, para prestar primeros auxilios a las víctimas de siniestros viales.





**Nos apoyamos
en la tecnología**

Proximamente



Sistema de
pesaje
dinámico



Cámaras
y radares



Sistema de
fotomultas



VMT
@VMTElSalvador

Las ciclovías NO son para estacionar vehículos, haz conciencia.

Aplicamos las sanciones correspondientes.



9:56 a. m. · 11 abr 24 · 33.9K Visualizaciones



Secretaría de Prensa de la Presidencia...
@SecPrensaSV

En respuesta a @SecPrensaSV, @AlfredoAlvayero y 7 más

#PlanVerano2024 | “Si va a emprender un viaje largo a los diferentes destinos turísticos haga una revisión preventiva de su vehículo como las llantas, cricos, niveles de agua, aceite y las condiciones de la batería”: director de Tránsito, @AlfredoAlvayero.
#SecretaríaDePrensa



7:13 p. m. · 27 mar 24 · 301 Visualizaciones



VMT
@VMTElSalvador

“Seguimos haciendo el llamado a no conducir si ha ingerido bebidas alcohólicas. Evitemos estas conductas de riesgo.

Llevamos más de 33,300 pruebas antidopaje realizadas en lo que va del año y tenemos 1,402 conductores peligrosos detenidos”, director @AlfredoAlvayero.



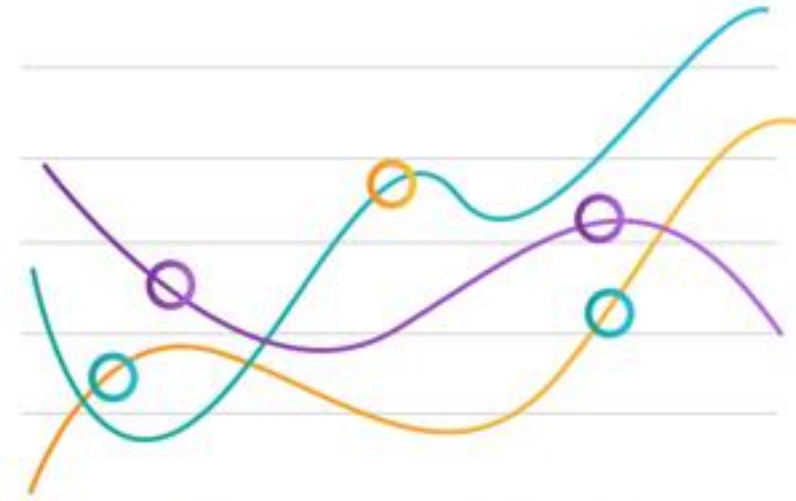
Secretaría de Prensa de la Presidencia...
@SecPrensaSV

#ControlesVMT | “Nos encontramos realizando actividades de supervisión en diferentes puntos de control. Tenemos cercos antidopaje para disminuir los índices de siniestralidad vial”, afirmó el director general de Tránsito del @VMTElSalvador, @AlfredoAlvayero, durante un control vehicular. acortar.link/8lvPPR
#SecretaríaDePrensa



Aumentan controles antidopaje para detectar conductores irresponsables

Comunicar para **generar conciencia,**
cambios de conductas de riesgo a
conductas seguras



Resultados Obtenidos COMPARATIVO 2022 - 2023



-6% de reducción en fallecidos por siniestros viales

+110% de pruebas de alcoholemia

+25% de conductores peligrosos detenidos.

+30% de multas impuestas

Cambios de conducta!

Conclusiones

Los planes estratégicos y operativos no son estáticos, debemos estar preparados para dar un giro cuando sea necesario, hay que adaptarse.

La fiscalización también conlleva que la sanción producto de una falta de tránsito se cumpla, es decir hay que volverlas efectivas.

Es necesario informar y comunicar lo que se hace en carreteras para incidir en los cambios de comportamiento.



FISEVI

FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL
[Capítulo El Salvador]

10-11-12
ABRIL
2024

5to
FORO INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL
INFANTIL

¡MUCHAS GRACIAS!

Alfredo Alvayero

alfredo.alvayero@mop.gob.sv



MOPT

VMTI

FONAT

