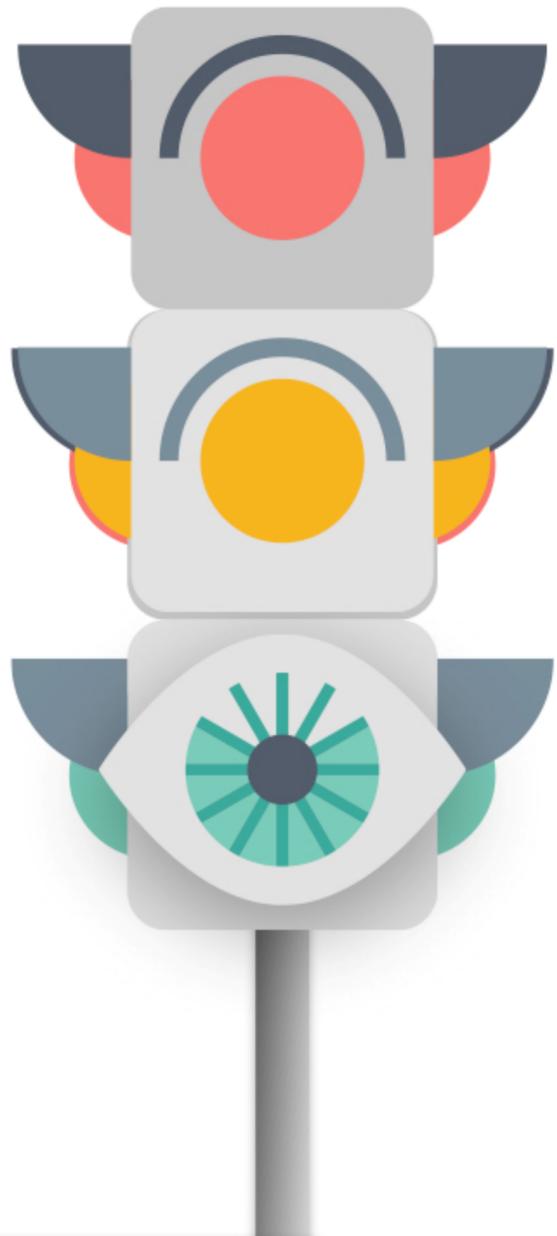


# Estrategia en territorio

Alfredo Alvayero  
DIRECTOR GENERAL DE TRÁNSITO

# Sistemas Seguros



Personas seguras



Educación vial



Vehículos seguros



Normativa y fiscalización



Infraestructura segura



Infraestructura segura



Atención de víctimas

**¿Qué debemos considerar para tener una buena estrategia de control y fiscalización?**

---

**R/ Considerar la situación de cada territorio**



**No guardar  
la distancia**

14%



**Irrespetar  
las señales**

13%



**Invasión  
de carril**

23%



**Velocidad  
inadecuada**

7%



## Causas principales de siniestros viales



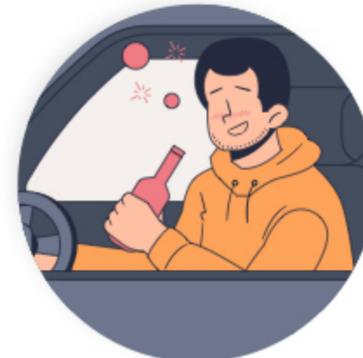
**Distracciones  
al volante**

24%



**Estado de  
ebriedad**

3%



“Lo que no se mide, no se conoce, y lo que no se conoce, no se puede mejorar”

**Aprovechar  
los datos**  
y tomar decisiones  
basadas en evidencia



**OBSERVATORIO  
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

# Estudios

2022



Comportamiento  
de Motociclistas

2023



Conducción en  
Estado de  
Ebriedad

2023



Comportamiento  
de Peatones

2024



Seguridad Vial  
en Menores de  
Edad

**Analizar las incidencias  
particulares del país y/o  
región**

**Profundizar en las  
principales causas de  
siniestralidad**

**En El Salvador se han realizado  
4 estudios observacionales de  
comportamiento**



**VMTT**



MINISTERIO  
DE SALUD



**FONAT**

**Sumar todos  
los actores**

**CONASEVI**  
CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

**Población  
salvadoreña**



## Controles en carretera



**Distracción del conductor**



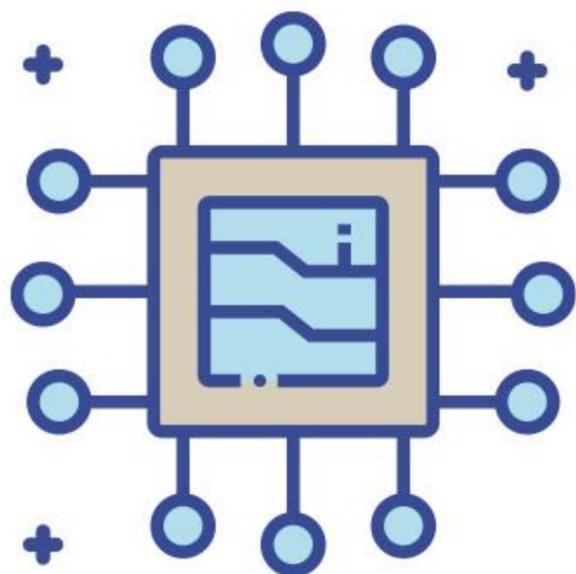
**Controles de velocidad**



**Control antidoping**



**Controles normativos**

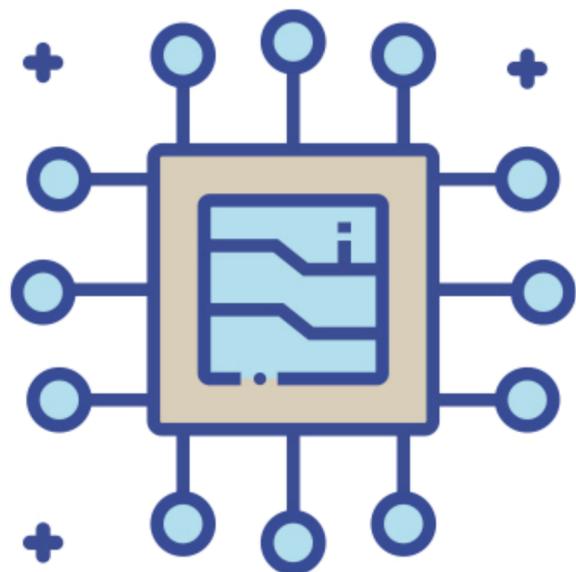


**Nos apoyamos  
en la tecnología**

# APP para registro de siniestros viales

El Monitoreo en tiempo real del tránsito y los accidentes, así como la coordinación interinstitucional y la nueva operación semafórica agilizará los tiempos de llegada por parte de los equipos de emergencia, para prestar primeros auxilios a las víctimas de siniestros viales.



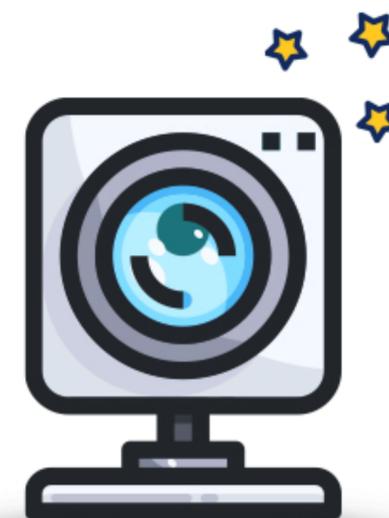


**Nos apoyamos  
en la tecnología**

**Proximamente**



Sistema de  
pesaje  
dinámico



Cámaras  
y radares



Sistema de  
fotomultas

**VMT** @VMTElSalvador

Las ciclovías NO son para estacionar vehículos, haz conciencia.

Aplicamos las sanciones correspondientes.

9:56 a. m. · 11 abr 24 · 33.9K Visualizaciones

**Secretaría de Prensa de la Presidencia** @SecPrensaSV

En respuesta a @SecPrensaSV, @AlfredoAlvayero y 7 más

#PlanVerano2024 | “Si va a emprender un viaje largo a los diferentes destinos turísticos haga una revisión preventiva de su vehículo como las llantas, cricos, niveles de agua, aceite y las condiciones de la batería”: director de Tránsito, @AlfredoAlvayero.

#SecretaríaDePrensa

7:13 p. m. · 27 mar 24 · 301 Visualizaciones

**VMT** @VMTElSalvador

“Seguimos haciendo el llamado a no conducir si ha ingerido bebidas alcohólicas. Evitemos estas conductas de riesgo.

Llevamos más de 33,300 pruebas antidopaje realizadas en lo que va del año y tenemos 1,402 conductores peligrosos detenidos”, director @AlfredoAlvayero.

**Secretaría de Prensa de la Presidencia** @SecPrensaSV

#ControlesVMT | “Nos encontramos realizando actividades de supervisión en diferentes puntos de control. Tenemos cercos antidopaje para disminuir los índices de siniestralidad vial”, afirmó el director general de Tránsito del @VMTElSalvador, @AlfredoAlvayero, durante un control vehicular. [acortar.link/8lvPPR](https://acortar.link/8lvPPR)

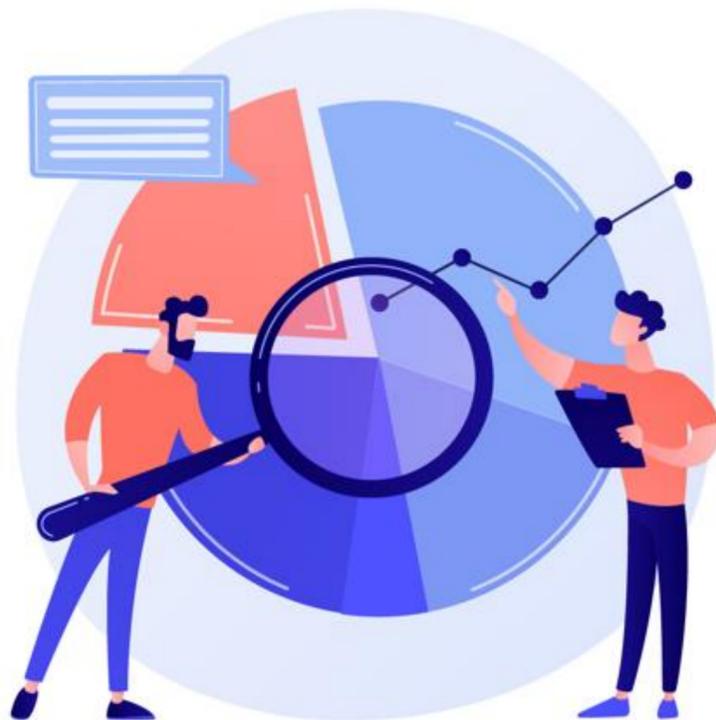
#SecretaríaDePrensa

Aumentan controles antidopaje para detectar conductores irresponsables

Comunicar para **generar conciencia,** **cambios** de conductas de riesgo a conductas seguras



## Resultados Obtenidos COMPARATIVO 2022 - 2023



-6% de reducción en fallecidos por siniestros viales

+110% de pruebas de alcoholemia

+25% de conductores peligrosos detenidos.

+30% de multas impuestas

Cambios de conducta!

# Conclusiones

Los planes estratégicos y operativos no son estáticos, debemos estar preparados para dar un giro cuando sea necesario, hay que adaptarse.

La fiscalización también conlleva que la sanción producto de una falta de tránsito se cumpla, es decir hay que volverlas efectivas.

Es necesario informar y comunicar lo que se hace en carreteras para incidir en los cambios de comportamiento.



# FISEVI

FORO INTERNACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
INFANTIL  
[Capítulo El Salvador]

10-11-12  
ABRIL  
2024

5to  
FORO INTERNACIONAL  
DE SEGURIDAD VIAL  
INFANTIL

# ¡MUCHAS GRACIAS!

Alfredo Alvayero

alfredo.alvayero@mop.gob.sv



MOPT

VMTI

FONAT

